

Al Sindaco Federico Messuti  
all'Assessore Alessandra Ferrara  
al Comandante della Polizia Locale Fabio Lanata  
Comune di Chiavari

## **PROPOSTE PER MIGLIORARE LA MOBILITA' CICLISTICA A CHIAVARI**

### **novembre 2024**

A nome di Fiab Tigullio Vivinbici e dei numerosi cittadini e turisti ospiti che utilizzano ed apprezzano le piste ciclabili della nostra città segnaliamo qui di seguito alcuni punti da migliorare e/o modificare

#### **Cicloposteggio Stazione**

Il cicloposteggio c/o la stazione è da sempre molto utilizzato dai numerosi pendolari che fanno uso intelligente di bici+treno per muoversi.

Dopo l'intervento che ha rimosso la pensilina ormai vetusta e risistemato le vecchie rastrelliere è necessario un intervento migliorativo perché il cicloposteggio attuale è insufficiente (vi sono molte biciclette posteggiate altrove e molti utilizzano pali e transenne in modo improprio e poco gradevole alla vista, ostacolando il passaggio e mettendo a rischio la sicurezza dei pedoni) e inadeguato con rastrelliere vecchie da sostituire .

Sarebbe opportuna e molto apprezzata dai cittadini la realizzazione di una velostazione utile anche per garantire la sicurezza delle bici a pedalata assistita (con accesso con tessera in abbonamento come a Genova).

#### **Accesso ai binari**

Le scale che da Piazza N.S. dell'Orto conducono al passaggio sotto la stazione sono prive di canaline per le biciclette e di ascensore (forte disagio per i disabili)

Dal lato a mare (Piazza Leonardi) la scala è priva di canalina ma è presente l'ascensore.

Per l'accesso ai binari (e quindi ai treni dotati di spazi per le biciclette) sono state realizzate canaline decisamente inadeguate per dimensioni e collocazione.

#### **Segnaletica**

Chi arriva a Chiavari in bici + treno **non ha indicazioni** verso le ciclabili sul lungomare.

#### **Sicurezza percorsi casa scuola**

Priorità all'individuazione dei percorsi ciclabili casa – scuola con attenzione alla loro sicurezza.

## Comunicazione e promozione uso bicicletta

Con le risorse del bando "Bici in Comune" si può accedere a finanziamenti per la **promozione dell'uso della bici** soprattutto per i giovani e giovanissimi e incentivazioni per le altre categorie (lavoratori, anziani, mamme con i bambini, ...).

### Punti critici

Permane il problema dei **collegamenti ciclabili con S. Pier di Canne**.

L'attraversamento della **rotonda in Via C. Colombo** in passeggiata è molto pericoloso perché le auto che arrivano dal sottopasso, guardando solo a sinistra, non vedono i ciclisti che rischiano di essere investiti.

Anche l'attraversamento della **rotonda della Franca** presso casello autostradale è particolarmente pericoloso.

Infine molti ci hanno segnalato che la ciclabile sul lungo Entella è piena di cani sciolti.

### Considerazioni generali

Riteniamo che una pista ciclabile debba essere un percorso sicuro, ben segnalato ed intuitivo ..non una gincana.

Le piste ciclabili devono avere pari dignità con la viabilità ordinaria; è pertanto necessaria la periodica pulizia della parte calpestabile e dei bordi, la manutenzione del fondo stradale e della segnaletica orizzontale.

Su tutti questi punti e sulle criticità Fiab Tigullio è disponibile a concordare con l'Amministrazione soluzioni condivise.

Chiavari, 12 novembre 2024

Il Presidente  
(Marco Veirana)

