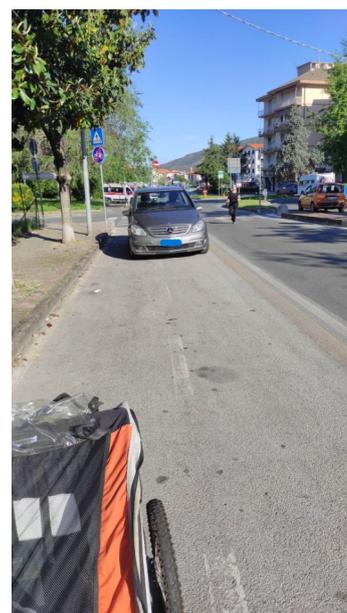
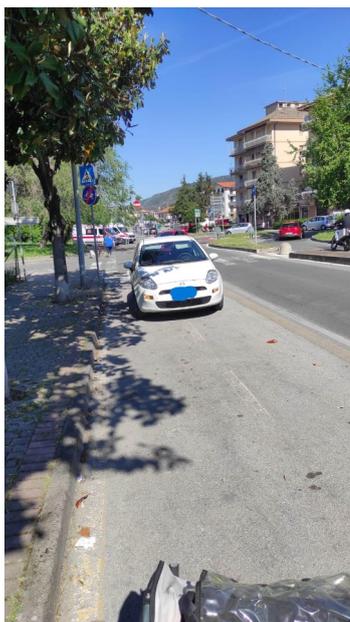
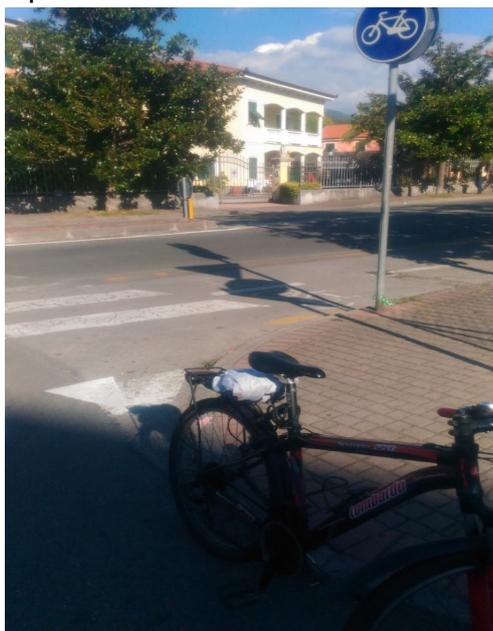


Al Sindaco Francesco Solinas  
all'Assessore Valentina Armanino  
al Comandante della Polizia Locale Federica Genovese  
Comune di Sestri Levante

## PROPOSTE PER MIGLIORARE LA MOBILITA' CICLABILE A SESTRI LEVANTE novembre 2024

Ad integrazione del documento presentato nel settembre 2023 al Sindaco Solinas ed alla precedente Assessore Pellegrino presentiamo le seguenti proposte, in parte riproponendo alcuni punti.

1. **Via Primi angolo con traversa di Via Aurelia.** Pericolosa la svolta a destra dei veicoli provenienti da Traversa Via Aurelia (vedi foto) e ciclabile spesso usata come parcheggio temporaneo (vedi foto). Tratto pista ciclabile zona "Pipaia" cassette rosse, va divisa seriamente dalla strada con cordolo ad evitare soste selvagge delle auto costringendo chi la percorre a buttarsi fuori contromano.



2. Sarebbe auspicabile che **Via Sara** diventi “**senso unico eccetto bici**” Il vantaggio sarebbe di evitare alle biciclette di percorrere i pericolosi tratti di Via Bo fino alla rotonda nei pressi del casello autostradale e poi la stretta corsia (direzione Casarza L.) di Via Primi.

3. **Strisce pedonali dopo sottopasso di via Nazionale:** auto e moto arrivano dal sottopasso verso il centro a velocità elevata. Si potrebbe, per cominciare, spostare cartello 30 e metterlo a fine salita in corrispondenza elettrauto.

4. **Sottopasso Pietra calante**: bici che arrivano da via Antica Romana per andare in passeggiata escono dal lato sinistro in contromano, anziché dal lato destro verso Chiavari. Questo si verifica soprattutto d'estate con turisti in bici (uomini, donne e bambini) Molto pericoloso, si rischia scontro frontale con auto che dall'Aurelia imboccano il sottopasso. Questo lo fanno tutti perché si incontra tutti i giorni, ma non si fa niente. Si potrebbe mettere una transenna per prolungare la linea bianca di separazione dei due sensi di marcia.
5. **Rotonda ingresso parco Mandela** lato Riva. Auto e soprattutto moto non rispettano la precedenza con problemi per chi arriva da via Sedini.
6. **Passaggio pedonale via Mino Bozzano** va rialzato; molte auto non danno la precedenza sulle strisce
7. Via Aurelia dal tratto dalla **rotonda di via Nazionale** fino alla salita del braccio le auto vanno molto veloci con scarso rispetto delle strisce
8. Dotare la città di una **vera Rete ciclabile** collegando i tratti ciclabili che ancora non lo sono ed aumentando le zone 30 per un'auspicata trasformazione in **Città 30**
9. Dotare la città di **rastrelliere adeguate** sostituendo poco alla volta quelle che non consentono di legare la bicicletta al telaio
10. Fare una **mappa delle ciclabili** e diffonderla ai cittadini ed ai turisti
11. Fare una **campagna per l'uso della bicicletta** in città quale mezzo sano, poco inquinante, comodo per il posteggio e con il quale è possibile raggiungere comodamente qualunque meta a partire dal sostegno al bicibus – promuovendo un bando per volontari accompagnatori - per muoversi da casa a scuola
12. valutare, in accordo con le maggiori aziende presenti in città, la possibilità di **incentivare l'uso della bicicletta per andare al lavoro in bicicletta**
13. Dotare la città di almeno due **totem conteggio biciclette** da posizionare nei punti di maggiore transito sia per acquisire dati utili molto spesso non disponibili da parte dei Comuni sia per rafforzare nei ciclisti la consapevolezza di essere tanti (ce lo auguriamo !) ad usare un mezzo intelligente per muoversi in città
14. **Chiediamo sopralluoghi periodici** (ogni 6 mesi ?) per verificare lo stato delle ciclabili comunali
15. Sugeriamo infine di istituire un **osservatorio sulla mobilità sostenibile** di cui facciano **parte associazioni della cosiddetta utenza "vulnerabile"**

Riportiamo inoltre

- **Richieste presentate al Sindaco dai ragazzi delle prime medie** nell'incontro del 3 giugno 2024 [allegato:che cosa chiederesti al Sindaco per poter andare a scuola in bicicletta in sicurezza]

- **Proposta di interventi alle gallerie di Sant'Anna per aumentare la sicurezza**

1) Limitazione della velocità

- portale di ingresso su entrambi i lati di ingresso con avvisi, indicazione dei limiti di velocità, ecc.....
- limitatori di velocità
- autovelox

## 2) Aumento della visibilità dei ciclisti

- attenuatori della luce solare per evitare l'accecamento e abituare la vista al buio
- installazione di sistema di illuminazione a sensore di movimento per ciclisti

<https://tvilight.com/it/caso-di-studio/sensore-di-movimento-illuminazione-stradale-intelligente-belgio/>

## 3) Separazione dei flussi di traffico

- prosecuzione della ciclabile di Sestri dietro al "Bar delle ragazze" con ingresso in strada nell'attraversamento successivo alla rotonda

lato Sestri:

- direzione Lavagna > corsia ciclabile in vernice rossa dall'attraversamento alla galleria
- direzione Sestri > messa in sicurezza dell'ingresso sul marciapiede ciclabile all'uscita della galleria

lato Lavagna:

- direzione Lavagna > corsia ciclabile in vernice rossa dall'uscita della galleria al nuovo attraversamento in corrispondenza di Via del Cigno
- direzione Sestri > ciclopedonale da Via del Cigno all'ingresso delle gallerie (eventualmente con tratti a sbalzo o in esterno alle gallerie paramassi)
- nelle gallerie eliminazione del rilevato bordo strada su entrambi i lati e formazione di percorso ciclopedonale protetto con cordolo
- formazione di aree di riposo / sicurezza all'interno delle gallerie lato mare

[ in allegato

01\_interventi\_proposta

02\_sestri rotatoria\_proposta

03\_sestri uscita galleria\_proposta

04\_interno galleria\_proposta ]

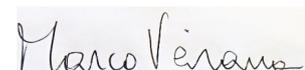
Si ripropongono infine le **osservazioni di Fiab Tigullio alla PFTE relativa alla Rete Ciclabile della Val Petronio** presentate il 18/10/2023 [allegato]

Il presente documento è stato consegnato al Sindaco Francesco Solinas e all'Assessore Valentina Armanino durante la consegna della bandiera di Comune Ciclabile 2024 di mercoledì 13 novembre c/o la Sala Consiglieri del Comune di Sestri Levante

Sestri Levante, 13 novembre 2024

Il presidente

Marco Veirana



**Progetto IO VADO A SCUOLA DA SOLO**  
 classi prime Scuola Media Descalzo – Sestri Levante  
 anno scolastico 2023/24  
***che cosa chiederesti al Sindaco per poter andare a scuola in  
 bicicletta in sicurezza***

**Sintesi delle risposte dei 119 studenti delle 6 prime**

	<b>TOTALI / 119</b>
più ciclabili	60
limiti di velocità	31
strade più sicure	23
più marciapiedi	8
chiedere di usare meno le auto	8
biciclette gratuite	7
più vigili agli incroci ed alle rotonde	6
rispetto del codice della strada	5
chiedere più attenzione agli automobilisti	5
più rastrelliere	3
zaini più leggeri	3
più dossi per limitare velocità auto	2
pedoni non nelle ciclabili	2
garantire capacità di guida degli automobilisti	2
piste ciclabili scolastiche	2
ridurre troppi attraversamenti	2
precedenza alle bici	2
diminuire il traffico	1
togliere più parcheggi auto	
più luoghi sicuri dove lasciare la bici	
far usare clacson nei sorpassi	
corsie ciclabili nelle rotonde	
ciclabili più sicure e più mantenute	
caschi in regalo	
avere volontari accompagnatori per i ragazzi	
più semafori	
promuovere corsi per imparare ad andare in bici	
strade pulite ed ordinate	
attenzione agli ostacoli sulle strade	
strisce pedonali ben visibili	
meno rotonde	
nuovo limite di velocità	
andare a scuola per gruppi della stessa via	
sensori nelle auto per segnalare arrivo bici	
usare scuolabus elettrico	
pista ciclabile in Via Nazionale	
semafori nelle strade per le bici	
corsie ciclabili	

usare il tablet invece dei libri  
usare più bus e bici  
più protezioni  
segnali più chiari  
più visibilità alle ciclabili esistenti  
regalare una bici agli automobilisti  
bus con portabici  
avere bici assistite a noleggio  
casco obbligatorio  
bike sharing economico  
non chiedo niente perché le strade di Sestri sono abbastanza sicure  
sconti per acquisto bici



#### LATO LAVAGNA

- limitatori di velocità
- "portale" di ingresso alle gallerie
- lato monte / direzione Lavagna: corsia ciclabile e nuovo attraversamento per accedere a Via del Cigno
- lato mare / direzione Sestri: ciclopedonale da Via del Cigno all'ingresso delle gallerie

#### TIPOLOGIE DI INTERVENTO

- 1) limitazione della velocità
- 2) aumento della visibilità dei ciclisti
- 3) separazione dei flussi di traffico

#### GALLERIE

- limitatori di velocità
- eliminazione del rilevato ai lati delle gallerie e formazione di percorso ciclopedonale protetto con cordolo
- formazione di aree di riposo / sicurezza lato mare
- attenuatori della luce solare
- sistema di illuminazione a sensore con rilevamento ciclisti
- messa in sicurezza dell'accesso alla ciclabile di Sestri (lato mare) per chi proviene da Lavagna in uscita dalla galleria

#### LATO SESTRI LEVANTE

- limitatori di velocità
- "portale" di ingresso alle gallerie
- prosecuzione della ciclabile oltre la rotatoria
- lato monte / direzione Lavagna: messa in sicurezza attraversamento e corsia ciclabile
- lato mare / direzione Sestri: sistemazione ciclabile del marciapiede

- in direzione Lavagna > attraversamento ciclabile e corsia ciclabile a monte
- in direzione Sestri > messa in sicurezza dell'uscita dalla galleria con accesso all'ultimo tratto della passeggiata

passaggio della ciclabile dietro al "Bar delle Ragazze" e prosecuzione sulla passeggiata a lato della rotatoria





messa in sicurezza dell'uscita dalla galleria

percorso ciclabile sul marciapiede della passeggiata  
in direzione Sestri

corsia ciclabile in direzione Lavagna





installazione di sistema di illuminazione a sensore di movimento per ciclisti

eliminazione del rilevato bordo strada su entrambi i lati e formazione di percorso ciclopedonale protetto

attenuatori della luce solare per evitare l'accecamento e abituare la vista al buio  
aree di riposo e sicurezza

## **PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA RELATIVA ALLA RETE CICLABILE DELLA VAL PETRONIO**

### **OSSERVAZIONI DI FIAB TIGULLIO**

Premesso:

- che il PFTE della Val Petronio recepisce i criteri generali di intervento del Biciplan di Città Metropolitana, che dal PFTE stesso vengono riassunti come segue:
  - downgrade della classificazione delle strade con elevata incidentalità;
  - eliminare gli spazi stradali inutili e non utilizzati (corsie veicolari di larghezza eccessiva, fasce laterali non utilizzate, etc.);
  - rendere le capacità stradali omogenee (eliminazione della doppia corsia quando inutile ai fini della capacità stradale);
  - mettere in sicurezza gli incroci più pericolosi, principali punti di conflitto tra automobilisti e ciclisti;
  - porre particolare attenzione agli incroci;
  - ridurre per quanto possibile l'effetto barriera della strada riducendo le velocità di attraversamento e proteggendo gli attraversamenti pedonali e ciclabili per aumentare la permeabilità dell'infrastruttura;
- che i suddetti criteri possono ritenersi condivisibili da FIAB;

si ritiene in generale che occorra una maggiore incisività delle proposte progettuali che non dovrebbero limitarsi solo a interventi di segnaletica ma dovrebbero prevedere un minimo di interventi strutturali. Quanto sopra data la presenza di alcune situazioni di criticità e di pericolosità che attendono da anni di essere risolte e per le quali sarebbe un peccato perdere l'occasione di intervenire.

Nel dettaglio si avanzano le seguenti osservazioni:

#### **RELAZIONE GENERALE**

##### **3.3 COMPATIBILITÀ DEL PROGETTO CON IL QUADRO DELLA PIANIFICAZIONE**

*“Il progetto, come sarà illustrato ai paragrafi seguenti, non prevede la realizzazione di nuova viabilità e/o nuove opere d'arte in quanto ricava i percorsi ciclabili sulla sede carrabile della viabilità esistente. Si ritiene pertanto che non siano necessarie varianti o aggiornamenti agli strumenti urbanistici comunali. ....”*

Come espresso in premessa, anche dal testo del PFTE sopra riportato viene confermata la sensazione che si voglia intervenire cercando di limitare gli interventi in modo da “disturbare” il meno possibile.

Sensazione peraltro già avuta su altri interventi di Città Metropolitana quali la ciclabile di Lavagna (dove si è operato trasformando un marciapiede in una ciclabile fuori norma per non agire sulla viabilità e sugli spazi di sosta esistenti).

Il rischio è ancora una volta che vengano investiti dei fondi per interventi che non incidono positivamente sulla viabilità e quindi possono risultare inutili e dannosi.

## **RELAZIONE TECNICA**

### **3.2 SEGNALETICA DI INDIRIZZAMENTO**

Le indicazioni non sono conformi alla norma regionale relativa alla segnaletica per bici come definita dalla delibera Rete Ciclabile Ligure DGR 929/2012. In particolare:

- segnale di allocazione: non definito dalla normativa
- manca il pittogramma della bici sui segnali di direzione, che, per come sono rappresentati in progetto, diventano dei generici segnali turistici > 5 minuti a piedi, in bici, in auto??

## **4 AREE SOSTA**

### **4.1 BICIBOX**

Si può ritenere del tutto inutile il posizionamento di bicibox in situazioni marginali.

E' da evitare una spesa per un oggetto che prevedibilmente non verrà mantenuto e darà l'idea negativa di soldi buttati via per la ciclabilità: esattamente il contrario delle finalità del Biciplan.

Si conferma quindi la sensazione che il progetto voglia poco incidere sulla viabilità (vedere punto 3.3 della Relazione Generale), preferendo il posizionamento di oggetti "marginali" che non ne modifichino lo stato attuale e in qualche modo "diano poco fastidio".

Si ritiene invece che potrebbe essere utile il posizionamento di alcuni totem informativi (con planimetrie, tracciati e info sul territorio) come definiti dalla delibera sulla Rete Ciclabile Ligure DGR 929/2012, già installati in molti punti del territorio ligure.

## **TAVOLA 05: SESTRI LEVANTE – PROGETTO**

- manca la previsione di un collegamento ciclabile tra l'incrocio via Fico/ via Nazionale e piazza S. Antonio
- per il nodo via Petronio / sottopasso ferroviario / SS1 / via Paggi si condividono in parte le integrazioni del 16/04/2023 ADDENDUM a PFTE Valle Petronio. Per chi proviene da Via del Petronio e, fatto il sottopasso ferroviario, si dirige a destra verso la stazione di Riva Trigoso sarebbe preferibile non attraversare la Via Aurelia per portarsi sulla ciclabile sul lato opposto ma proseguire sempre a destra con corsia ciclabile.
- si condividono le osservazioni del Comune di Sestri Levante inviate con lettera del 29/06/2023

#### **TAVOLA 06: CASARZA – PROGETTO**

- proposta carente in corrispondenza di via Annuti (intervento B2: corsie ciclabili su carreggiata): c'è spazio per una pista ciclabile di collegamento tra due tratti esistenti intervenendo sul marciapiede o sullo spazio di sosta auto.
- occorre proseguire la ciclabile almeno fino al ponte "delle balene", per poter passare in sicurezza in sponda sinistra. L'imbocco della ciclabile per chi viene da monte è attualmente molto pericoloso e tale rimarrebbe anche con la prevista tipologia B2 di intervento, mentre migliorerebbe se la ciclabile venisse portata alla rotatoria in corrispondenza del ponte.
- di fronte al Resort Villa Luisa in via privata Federico Ricci sulla sponda sinistra è segnato un attraversamento del Petronio che non esiste. Sarebbe peraltro utile se ci fosse una passerella e se il PFTE la prevedesse indicando una, anche futura, realizzazione.

#### **TAVOLA 07: CASTIGLIONE CHIAVARESE – PROGETTO**

- non si capisce perché portare a finire il percorso nel punto indicato che non è per nulla significativo. Potrebbe essere più interessante proseguire il collegamento ciclabile verso Cotarsa di Mezzo o Missano per dare un ritorno / partenza del percorso sulla provinciale SP523.
- Oppure più a valle indicare il collegamento su Morasca.

Sestri Levante, 18/10/23